

Levanger, 26.mars 2025

Høringssvar til forslag om forbud mot varsling av trafikkontroller

Innledning

Vi viser til rapporten "Skjerpede regler mot risikoadferd i trafikken - Tema B: Forbud mot varsling av trafikkontroller". Norges Politilederslag i Parat takker for muligheten til å inngi et høringssvar. Vi organiserer ledere på alle nivå og fagområder i politiet. Effektiv bruk av politiets og samfunnets ressurser er noe av det vi er opptatt av .

Vi ønsker å uttrykke vår støtte til forslaget om å innføre et forbud mot varsling av trafikkontroller, ut fra hensynet til trafikksikkerhet og samfunnssikkerhet for innbyggerne.

Bakgrunn

I 2023 omkom 21 personer i trafikkulykker hvor høy fart var en medvirkende årsak, og 22 personer omkom i ulykker hvor ruspåvirket kjøring var en medvirkende årsak. Uanmeldte og uforutsigbare kontroller spiller en avgjørende rolle i å oppnå ønsket trafikantadferd og dermed effektiv forebygging av trafikkulykker. Varslingstjenester som informerer trafikanter om tid og sted for trafikkontroller undergraver denne effekten og setter både brukere og andre trafikanter i fare.

Hva angår trafikksikkerhet bidrar uanmeldte trafikkontroller til :

- Reduksjon av fartsovertredelser: Høy fart er en medvirkende faktor i en betydelig andel av dødsulykker i trafikken. Ved å gjøre trafikkontroller uforutsigbare, øker risikoen for å bli tatt for fartsovertredelser, noe som kan bidra til at flere trafikanter overholder fartsgrensene.
- Bekjempelse av ruskjøring: Ruskjøring er en alvorlig risiko for trafikksikkerheten. Politiets rutinemessige kontroller for rus kan effektivt avdekke ruskjøring, men varslingstjenester gjør det mulig for ruspåvirkede sjåfører å unngå kontroller. Et forbud mot varsling vil styrke politiets evne til å avdekke og forhindre ruskjøring.

Når varslingstjenester informerer om at det ikke er kontroller, øker risikoen etter vår vurdering for at trafikanter kjører for fort eller i ruspåvirket tilstand på steder hvor kontroll ikke meldes eller finner sted.

Hva angår samfunnssikkerhet bidrar uanmeldte trafikkontroller til :

- Forebygging av kriminalitet: Varslingstjenester kan også være attraktive for kriminelle på andre områder enn trafikk og som ønsker å unngå politiets kontroller. Dette kan gjelde organisert kriminalitet, mobile vinningskriminelle og aktører som opererer i vår nye

sikkerhetspolitiske situasjon. Ved å forby slike tjenester, kan vi redusere muligheten for kriminelle til å unndra seg kontroll og dermed styrke samfunnssikkerheten.

Et forbud mot varsling av trafikkontroller vil også bidra til likhet for loven ved at alle trafikanter har samme risiko for å bli kontrollert, uavhengig av om de bruker varslingstjenester eller ikke.

Konklusjon

Vi støtter forslaget om å innføre et forbud mot varsling av trafikkontroller. Dette vil bidra til økt trafiksikkerhet ved å gjøre kontroller mer effektive og uforutsigbare, samt styrke trafikk- og samfunnssikkerhet. Det bidrar også til økt effekt av offentlige midler.

Vi oppfordrer myndighetene til å vedta forslaget innenfor de rammer som er mulige og implementere nødvendige regelverksendringer for å sikre en tryggere trafikkhverdag for alle innbyggere.

Kjetil Ravlo
Forbundsleder

«Ansvarlig, åpen og fremtidsrettet»

Norges Politilederlag i Parat

www.politilederen.no